14th April 1960]

கும் வேலே இருப்பதாகத் தெரியவில்லே. மருந்து கொடுக்கிற ஏற்பாடும் இல்லே. அப்படியிருக்கும்போது இதை எப்படிச் செய்வது என்று தெரியவில்லே. " ஸிம்பிள் கம்பவுண்டிங் " பயிற்சி கொடுக்கலாம் என்று சொல்கிருர்கள். ஒருக்கால் அப்படிக் கொடுத்து அதையும் பரீட்சார்த்தமாகப் பார்க்கலாம், என்று நினைக்கிறேன்.

SRI R. SRINIVASA IYER: In the list placed on the table of the House, I do not find any mention about the General Hospital. May I know whether midwives or maternity assistants are trained in the General Hospital, and, if not, will they be trained in future? Also, I would like to know whether preference will be given, while selecting candidates for training in midwifery, to young widows, discarded wives and orphans?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: Yes, they are not precluded. They are also selected. But what the hon. Member desires is that preference should be given to them. Yes, as far as possible that could be considered.

* Question Nos. 671 and 672.

MR. SPEAKER: The Hon. Minister for Electricity wants postponement of the questions Nos. 671 and 672. So, question No. 673 will be taken up now.

Road Transport Reorganisation Committee

* 673 *Q*.—SRI N. K. PALANISAMI: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the Road Transport Reorganization Committee has recommended during 1959 that nationalization of passenger services should be undertaken under a phased programme; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The recommendation has been generally agreed to by this Government and the Government of India have been informed accordingly. Steps are being taken to expand the services provided by the Madras State Transport Department by stages.

SRI N. K. PALANISAMI: " பேஸ்டு ப்ரொக்ராம் " படி எப்பொழுது முடியவேண்டும் என்பதற்கு " டைம் லிமிட் " வைக்கப்பட்டிருக்கிறதா? எத்தனை வருஷங்களிலே இது முடியவேண்டும் என்று " டைம் லிமிட் " வைக்காததற்குக் காரணம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: கமிட்டியினுடைய சிபார்சிலேயே " டைம் லிமிட் " வைக்கவேண்டுமென்று சிபார்சு செய்யவில்லே. ஆனல், நாம் போடக்கூடிய திட்டம் எந்த அளவுக்கு நாம் தேசியமயமாக்குவதிலே கஷ்டம் இல்லாமல், அதே நேரத்தில் தேவையையும் வசதியையும் உணர்ந்து செய்ய முடியுமோ அதற்குத் தகுந்த முறையிலேதான் நாம் திட்டம் போடுகிறோம்.

SRI N. K. PALANISAMI: கன்யாகுமரி ஜில்லாபூராவிலும் சர்க்காரே பஸ் விடுகிறது. பக்கத்து ஜில்லாவுக்காவது இந்த வருஷத்தில் அது மாதிரி விஸ்தரிக்கப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: கன்யாகுமரி ஜில்லா பூராவும் சர்க்காரே பஸ் விடுவதில்லே. அந்த ஜில்லாவில் தனிப்பட்டவர்களும் பஸ் ஓட்டிக்கொண்டு தான் இருக்கிருர்கள். ஆனல், சமீபத்திலே அரசாங்கம் " ப்ரொக்ரஸிவ் நாஷனலைசேஷன் பாலிஸியை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கும் காரணத்தால், படிப்படியாக வசதிக்குத் தகுந்த முறையிலே தேசியமயமாக்கிக்கொண்டுதான் இருக்கிருர்கள்.